

# CALLES SEGURAS PARA DETROIT

## LO QUE ESCUCHAMOS

**84 %**

de los encuestados están preocupados por el exceso de velocidad y la conducción peligrosa.

**79 %**

de los encuestados quieren mejoras que reduzcan la velocidad y aumenten la seguridad.

## LO QUE SABEMOS

**34 %**

de las colisiones mortales y graves se producen en solo el 3 % de las calles de Detroit.

## CUMPLIMOS LOS VALORES FUNDAMENTALES DE CALLES PARA LA GENTE



Dar prioridad a la seguridad



Equidad, dignidad y transparencia



Acceso para todos



Oportunidades económicas



Salud pública y medio ambiente

## SUBVENCIÓN

**\$31 millones**

para mejoras de seguridad en 31 millas de calles de la ciudad entre 2024-2027.

En respuesta a la preocupación de los residentes por la seguridad, la ciudad de Detroit solicitó y obtuvo financiación mediante el programa federal de subvenciones Calles Seguras para Todos (SS4A). Esta iniciativa transformadora está diseñada para mejorar la seguridad, reducir las muertes por tráfico y dar un acceso equitativo en toda la ciudad. Esta subvención se basa en Calles para la Gente, el visionario plan maestro de transporte de la ciudad de Detroit. Más de 2,000 habitantes de Detroit compartieron sus preocupaciones y aspiraciones, que dieron lugar a los valores fundamentales de Calles para la Gente.

# POTENCIALES MEJORAS DE LA SEGURIDAD

## APLICACIÓN RÁPIDA

**Ampliaciones de bordillo** - Las ampliaciones de bordillo son ampliaciones de la acera en las esquinas o a mitad de manzana que reducen la velocidad del tráfico, al tiempo que reducen las distancias de cruce para las personas.

**Cruces peatonales de alta visibilidad** - Los cruces peatonales de alta visibilidad usan diseños que son más fáciles de ver para los conductores desde más lejos, lo que facilita saber por dónde puede estar cruzando la gente a pie.

**Calmado del tráfico al girar a la izquierda** - Este tratamiento añade elementos elevados (p. ej., bordillos, bolardos, badenes de goma) a las líneas centrales para que los conductores giren a la izquierda en un ángulo más seguro y a menor velocidad para aumentar la seguridad de las personas que cruzan la calle.

**Islas de refugio para peatones** - Las islas de refugio para peatones (o zonas de paso) son áreas protegidas en medio de la calle para ayudar a la gente a cruzar de forma más segura y tener tiempo de esperar a que pasen los autos.

## PROTECCIÓN MEJORADA

**Dietas viales** - Las dietas viales aumentan la seguridad de los conductores, peatones y ciclistas, reduciendo el número de carriles en las calles.

**Cruces peatonales elevados** - Los cruces peatonales elevados aumentan la altura de la calle en los cruces, lo que facilita que los conductores vean a las personas que cruzan y los obliga a reducir la velocidad al acercarse al cruce peatonal.

**Intersecciones protegidas** - Las intersecciones protegidas mantienen a las bicicletas físicamente separadas de los autos hasta la intersección, obligando a los conductores a girar más despacio, facilitando que los conductores vean a los peatones y ciclistas, reduciendo el tiempo que los peatones y ciclistas están en la calle.

**Carriles de bicicletas** - Los carriles de bicicletas son espacios dedicados a las personas que circulan en bicicleta y suelen incluir otros tratamientos para proteger estas zonas de los autos, como marcas viales, bolardos o bordillos.

**Delimitación mejorada** - Esta categoría puede incluir una variedad de marcas viales, bolardos o bordillos para definir mejor el espacio en la calle para autos, ciclistas y peatones.

## MEJORAS EN LAS SEÑALES DE TRÁFICO

**Intervalo de tiempo peatonal adelantado (LPI)** - Los LPI son un tipo de señalización que se usa en las intersecciones para que los peatones empiecen a cruzar la calle antes que los autos, de modo que los conductores puedan verlos con más facilidad.

**Balizas híbridas para peatones (PHB)** - Las PHB hacen más seguros los cruces permitiendo que los peatones detengan a los autos con solo pulsar un botón para que puedan cruzar con seguridad.

**Balizas rectangulares de intermitencia rápida (RRFB)** - Las RRFB hacen que los cruces sean más seguros añadiendo luces intermitentes y señales a los lados de la calle para que los autos sepan que hay gente cruzando la calle.

**Temporizadores de cuenta atrás para peatones** - Los temporizadores de cuenta atrás para peatones muestran la cantidad de segundos que quedan para cruzar la calle con seguridad, lo que permite a la gente tomar mejores decisiones sobre cuándo cruzar.



Islas de refugio para peatones



Intersección protegida



RRFB

## ¿Tiene preguntas?

Para obtener más información, visite nuestro sitio web:

<https://detroitmi.gov/departments/departament-public-works/complete-streets/safe-streets-all>

Contacto:

SS4A@detroitmi.gov

